

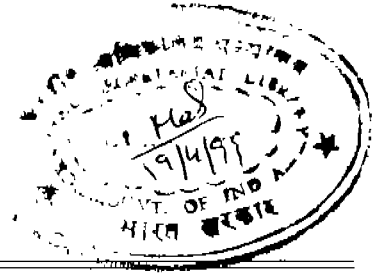


# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY



सं. 13]  
No. 13]

नई दिल्ली, शुक्रवार, जनवरी 8, 1999/पौष 18, 1920  
NEW DELHI, FRIDAY, JANUARY 8, 1999/PAUSA 18, 1920

वित्त मंत्रालय

(राजस्व विभाग)

(केंद्रीय प्रत्यक्ष-कर बोर्ड)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 8 जनवरी, 1999

आय-कर

का.आ. 13 (अ).—केन्द्रीय प्रत्यक्ष-कर बोर्ड, आय-कर अधिनियम, 1961 (1961 का 43) की धारा 295 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, आय-कर नियम, 1962 का और संशोधन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाता है, अर्थात् :—

1. (1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम आय-कर (प्रथम संशोधन) नियम, 1999 है।

(2) ये 1 अप्रैल, 1999 को प्रवृत्त होंगे।

2. आय-कर नियम, 1962 के उपाबंध 1 में,—

(क) भाग 3 में, मद (2) में प्रविष्टि (ii) के पश्चात् निम्नलिखित प्रविष्टियाँ अन्तःस्थापित की जाएंगी, अर्थात् :—

(iiक) ऐसा वाणिज्यिक यान जो निर्धारित द्वारा 1 अक्टूबर, 1998 को या उसके पश्चात् किन्तु 1 अप्रैल, 1999 से पूर्व अर्जित किया जाता है और जिसका उपयोग, धारा 32 की उपधारा (1) के खंड (ii) के तीसरे परन्तुक के अनुसार किसी कारबार या वृत्ति के प्रयोजनों के लिए 1 अप्रैल, 1999 के पूर्व की किसी अवधि के लिए किया जाता है,  
(नीचे सारणी की टिप्पण 3क देखिए)

40%

(iiख) ऐसा नया वाणिज्यिक यान जो पन्द्रह वर्ष से अधिक के अस्वीकृत यानों के प्रतिस्थापन में 1 अक्टूबर, 1998 को या इसके पश्चात् किन्तु 1 अप्रैल, 1999 से पूर्व अर्जित किया जाता है और जिसका उपयोग धारा 32 की उपधारा (1) के खंड (ii) के तीसरे परन्तुक के अनुसार किसी कारबार या वृत्ति के प्रयोजनों के लिए किन्तु 1 अप्रैल, 1999 के पूर्व की किसी अवधि के लिए किया जाता है;

(नीचे सारणी का टिप्पण 3क देखिए)

60%

(iiग) ऐसा नया वाणिज्यिक यान जो पन्द्रह वर्ष से अधिक के अस्वीकृत यानों के प्रतिस्थापन में 1 अप्रैल, 1999 को या उसके पश्चात् किन्तु 1 अप्रैल, 2000 से पूर्व अर्जित किया जाता है; और जो धारा 32 की उपधारा (1) के खंड (ii) के द्वितीय परन्तुक के अनुसार कारोबार या वृत्ति के प्रयोजनों से 1 अप्रैल, 2000 से पूर्व उपयोग में लाया जाता है;

(नीचे सारणी का टिप्पण 3क देखिए)

60%

- (ख) सारणी के नीचे टिप्पण 3 के पश्चात निम्नलिखित टिप्पण अन्तःस्थापित किया जाएगा, अर्थात् :—
- “3क “वाणिज्यिक यान” से अभिप्रेत है “भारी माल यान”, “भारी यात्री मोटर यान”, “हल्के मोटर यान”, और “मध्यम माल यान” और “मध्यम यात्री मोटर यान” किन्तु इसके अन्तर्गत “बड़ी टेक्सी मैक्सी (केब)”, “मोटर टेक्सी (मोटर केब)”, “ट्रैक्टर”, और “रोड रोलेर” नहीं आते हैं। पद “भारी माल यान”, “भारी यात्री मोटर यान”, “हल्के मोटर यान”, “मध्यम माल यान”, “मध्यम यात्री मोटर यान”, “बड़ी टेक्सी (मैक्सी केब)”, “मोटर टेक्सी (मोटर केब)”, “ट्रैक्टर” और “रोड रोलेर” का वही अर्थ होगा जो मोटर यान अधिनियम, 1988 (1988 का 59) की धारा 2, 1988 में उनका है।”

[अधिसूचना सं. 10759/फा. सं. 142/79/98]

एस. आलासुद्धमनियम, अवर सचिव

पाद टिप्पण :—मूल अधिनियम, अधिसूचना का.आ. सं. 969(अ) तारीख 26-3-1962 द्वारा प्रकाशित किए गए थे और उनका अन्तिम बार संशोधन आय-का. अदृष्टावस्था संशोधन अधिनियम, 1998 द्वारा अधिसूचना सं. का.आ. 1113 (अ.) तारीख 24-12-98 द्वारा किया गया।

## MINISTRY OF FINANCE

(Department of Revenue)

(CENTRAL BOARD OF DIRECT TAXES)

### NOTIFICATION

New Delhi, the 8th January, 1999

#### Income-Tax

**S. O. 13(E).**—In exercise of the powers conferred by section 295 of the Income-tax Act, 1961 (43 of 1961), the Central Board of Direct Taxes hereby makes the following rules further to amend the Income-tax Rules, 1962, namely :-

1. (1) These rules may be called the Income-tax (Finance Amendment) Rules, 1999.
- (2) They shall come into force from the 1st day of April, 1999.
2. In the Income-tax Rules, 1962, in Appendix I,-
- (a) in Part III, in item (2), after entry (ii), the following entries shall be inserted, namely :-

"(iia) Commercial vehicle which is acquired by the assessee on or after the 1st day of October, 1998 but before the 1st day of April, 1999 and is put to use for any period before the 1st day of April, 1999 for the purposes of business or profession in accordance with the third proviso to clause (ii) of sub-section (1) of section 32  
[See Note 3A below the Table]

40%

(iib) New commercial vehicle which is acquired on or after the 1st day of October, 1998 but before the 1st day of April, 1999 in replacement of condemned vehicle of

over 15 years of age and is put to use for any period before the 1st day of April, 1999 for the purposes of business or profession in accordance with the third proviso to clause (ii) of sub-section (1) of section 32  
[See Note 3A below the Table]

60%

- (ic) New commercial vehicle which is acquired on or after the 1st day of April, 1999 but before the 1st day of April, 2000 in replacement of condemned vehicle of over 15 years of age and is put to use before the 1st day of April, 2000 for the purposes of business or profession in accordance with the second proviso to clause (ii) of sub-section (1) of section 32  
[See Note 3A below the Table]

60%;

(b) below the Table, after Note 3, the following note shall be inserted, namely:-

3A "commercial vehicle" means "heavy goods vehicle", "heavy passenger motor vehicle", "light motor vehicle", "medium goods vehicle" and "medium passenger motor vehicle" but does not include "maxi-cab", "motor-cab", "tractor" and "road-roller". The expressions "heavy goods vehicle", "heavy passenger motor vehicle", "light motor vehicle", "medium goods vehicle", "medium passenger motor vehicle", "maxi-cab", "motor-cab", "tractor" and "road-roller" shall have the meanings respectively as assigned to them in section 2 of the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988).'

[Notification No. 10759/F. No. 142/84/98-TPL]

S. BALASUBRAMANTYAN, Under. Secy.

Foot Note :—The Principal rules were published vide Notification S. O. No. 969(E) dated 26-3-1962 and were last amended by Income-tax (Twenty Eighth Amendment) Rules, 1998 vide Notification S. O. No. 1112(E) dated 24-12-98.

